

# ANNEXE N°28



**PREFET DES COTES-D'ARMOR**

**Direction départementale  
des territoires et de la mer**

**Secrétariat général**

Unité Sécurité Routière

**Affaire suivie par :**  
**Mme Anne LELIARD**  
**Tél : 02.96.75.25.74**

anne.lesiard@cotes-  
darmor.gouv.fr

## NOTE

Date d'arrivée	Original	Copie	Pour
Direction			Réponse
Président			du DDTM
<b>Saint-Brieuc le 28 juin 2018</b>			Réponse
à M. le Maire			à me
pour l'avis public			signature
Le Maire			Signature
Adjoint au Maire			avis
<b>T. E.</b>			Signature
Adjoint au Maire			Signature
Planification & animation du réseau			Attribution
à Planification, SCOT & Mutual			Cadre de

DDTM 22 / SPLU / PAT

**OBJET : données sécurité routière pour le PAC du PLUi de Saint-Brieuc agglomération**

**REFER : Note de service du 22 juin 2018**

Sur les cinq dernières années (2013-2017) dans la communauté d'agglomération de Saint-Brieuc, l'observatoire départemental de la sécurité routière dénombre 857 accidents corporels dont 30 mortels, impliquant 1 896 usagers répartis en 32 tués, 311 blessés hospitalisés, 816 blessés légers et 737 indemnes.

Considérant la taille du périmètre d'études, les différences de trafic par axe et la variété des voies concernées (RN, RD et VC), il n'est pas possible de produire de conclusions par commune.

Le caractère urbain du périmètre explique la proportion d'accidents impliquant des usagers vulnérables :

- usagers d'engins deux roues motorisés = 181 accidents dont 6 mortels
- piétons = 129 accidents, dont 7 accidents mortels
- cyclistes = 77 accidents, dont 4 accidents mortels

Dans le cadre de l'élaboration du PLUi, pour la covisibilité en secteur urbanisé et aux intersections, le règlement d'urbanisme pourrait instaurer des prescriptions de hauteur maximale des murs et des haies.

De plus, l'unité sécurité routière recommande aux élus de souligner les entrées d'agglomération avec un travail paysager et d'harmoniser la signalisation (zone 30, limitation temporaire à 30, zone de rencontre).

Une meilleure lisibilité contribue au respect des limitations de vitesse par les usagers, l'unité sécurité routière se tient à la disposition des collectivités pour étudier des projets d'aménagement et répondre aux questions de signalisation : [ddtm-sg-prs-sr@cotes-darmor.gouv.fr](mailto:ddtm-sg-prs-sr@cotes-darmor.gouv.fr)

**La chef de l'unité sécurité routière,**

**Anne LELIARD**

**Copie à : x**

## ANNEXE : Données chiffrées

### Bilan 2013-2017

Accidents par commune 2013-2017	Nombre d'accidents	Nombre d'accidents mortels	Nombre d'accidents avec au moins un mort ou un BH	Nombre de victimes			
				Tués	BH	BL	Indemnes
22-LANGUEUX	57	1	15	1	16	52	42
22-LANTIC	1	1	1	2	0	0	0
22-LA MEAUGON	1	0	0	0	0	1	2
22-PLANTEU	16	0	13	0	21	11	18
22-PLERIN	11	2	10	2	8	5	7
22-PLERIN	122	2	43	2	47	131	108
22-PLÉUEC-SUR-LIE	9	3	8	4	8	2	7
22-POUFRAGAN	95	0	21	0	21	101	73
22-POURHAN	1	0	0	0	0	1	1
22-PORDIC	10	1	6	1	9	15	5
22-QUINTIN	2	0	2	0	2	0	2
22-SAINT-BRANDAN	9	1	8	1	10	4	16
22-SAINT-BRIEUC	361	5	97	5	94	332	293
22-SAINT-CARREUC	4	0	4	0	4	2	2
22-SAINT-DONAN	2	1	2	1	2	0	2
22-SAINT-GILDAS	1	0	1	0	1	0	1
22-SAINT-JULIEN	2	1	2	1	5	0	1
22-SAINT-QUAY-PORTRIEUX	1	1	1	1	0	0	1
22-TREGUEUX	90	4	24	4	23	113	83
22-TREMELOIR	3	0	3	0	3	2	4
22-TREMUSON	8	0	3	0	3	8	9
22-TREVEUEC	1	0	1	0	1	0	10
22-YFFINIAC	21	4	12	4	10	23	24
22-ETABLES-SUR-MER	5	0	5	0	6	2	4
22-LE FOEL	1	0	1	0	1	0	1
22-BINIC	8	1	7	1	6	3	5
22-L'HERMITAGE-LORGE	4	2	4	2	3	0	3
22-HILLION	10	0	6	0	6	7	12
22-LANFAINS	1	0	1	0	1	1	1
<b>Ensemble 2013-2017</b>	<b>857</b>	<b>30</b>	<b>301</b>	<b>32</b>	<b>311</b>	<b>816</b>	<b>737</b>
<b>Sous-total 2013</b>	<b>210</b>	<b>8</b>	<b>60</b>	<b>11</b>	<b>58</b>	<b>198</b>	<b>165</b>
<b>Sous-total 2014</b>	<b>229</b>	<b>7</b>	<b>73</b>	<b>7</b>	<b>76</b>	<b>210</b>	<b>172</b>
<b>Sous-total 2015</b>	<b>162</b>	<b>3</b>	<b>69</b>	<b>5</b>	<b>76</b>	<b>147</b>	<b>141</b>
<b>Sous-total 2016</b>	<b>130</b>	<b>8</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>57</b>	<b>107</b>	<b>131</b>
<b>Sous-total 2017</b>	<b>136</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>154</b>	<b>128</b>

## Répartition par catégories d'usagers

2013-2017	Nombre d'usagers concernés	Nombre d'accidents concernés	Nombre d'accidents mortels	Nombre d'accidents avec au moins un mort ou un BH	Nombre total de victimes dans les accidents concernés			
					Tués	BH	BL	Indemnes
conducteur	1427	845	30	299	32	309	805	737
passager	333	208	9	66	10	86	343	292
piéton	136	129	7	64	7	58	75	120
piéton en roller ou en trottinette	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ensemble</b>	<b>1896</b>	<b>857</b>	<b>30</b>	<b>301</b>	<b>32</b>	<b>311</b>	<b>816</b>	<b>737</b>

## Répartition par véhicules (piétons exclus)

VEHICULES 2013/2017	Nombre de véhicules concernés	Nombre d'accidents concernés	Nombre d'accidents mortels	Nombre d'accidents avec au moins un mort ou un BH	Nombre total de victimes dans les accidents concernés			
					Tués	BH	BL	Indemnes
bicyclette	82	77	4	36	4	35	43	65
cyclomoteur	98	95	3	28	3	27	73	62
voiturette / quad à moteur carrossé	8	8	0	3	0	3	9	6
VL	948	664	20	226	21	244	679	662
VU seul (1,5 < PTAC ≤ 3,5t)	102	91	5	30	5	31	90	89
PL seul (3,5 < PTAC ≤ 7,5t)	1	1	0	0	0	0	2	1
PL seul (PTAC > 7,5t)	4	4	0	1	0	1	3	3
PL + remorque(s)	4	4	0	1	0	1	4	4
tracteur routier seul	1	1	0	1	0	1	0	0
tracteur routier/semi-remorque	6	6	0	4	0	4	4	8
engin spécial	3	3	0	0	0	0	3	5
tracteur agricole	5	5	1	3	2	2	5	7
scooter ≤ 50 cm3	93	91	3	32	3	29	71	60
motocyclette >50 et ≤125 cm3	13	13	1	6	1	6	9	12
scooter >50 et ≤125 cm3	4	4	0	1	0	1	4	3
motocyclette > 125 cm3	69	69	2	36	3	37	50	59
scooter > 125 cm3	4	4	0	1	0	1	4	3
quad léger ≤50 cm3	1	1	0	0	0	0	1	0
autobus	9	9	0	3	0	3	11	13
autocar	1	1	0	1	0	3	1	3
Autre : caravane, ...	10	10	0	3	0	3	8	2
<b>Ensemble</b>	<b>1466</b>	<b>857</b>	<b>30</b>	<b>301</b>	<b>32</b>	<b>311</b>	<b>816</b>	<b>737</b>



	Original	Copie	Pour
Direction			Réponse à
Commission			la signature
Commission			du DDTM
Commission			rapport
Commission			à l'Etat
Commission			signature
Commission			Etude de
Commission			avis
Commission			donner
Commission			Attribution
Commission			Classement



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Direction interdépartementale des routes Ouest

Plérin, le 14 août 2018

District de Saint-Brieuc

Le Chef adjoint du district de Saint-Brieuc

à

Monsieur le Directeur Départemental des  
Territoires et de la Mer des Côtes d'Armor  
Service Planification Logement Urbanisme  
Unité Urbanisme Aménagement  
1, rue du Parc  
CS 52256  
22022 Saint-Brieuc Cedex

Nos réf. : DIS22\_PLUISTBRIEUCARMORAGGLO.odt

Vos réf. :

Affaire suivie par :

[Corinne.vincent-leroux@developpement-durable.gouv.fr](mailto:Corinne.vincent-leroux@developpement-durable.gouv.fr)

Tél. 02 96 69 56 03- Fax :

Courriel : [District-St-brieuc.Diro@developpement-durable.gouv.fr](mailto:District-St-brieuc.Diro@developpement-durable.gouv.fr)

**Objet : Elaboration du Porter A Connaissance de l'élaboration du PLUI de St Brieuc Armor Agglomeration PJ :**

Par courrier en date du 22 juin 2018, vous avez sollicité la Direction Interdépartementale des Routes Ouest (DIR Ouest) dans le cadre de l'élaboration du « porter à connaissance » de l'élaboration du PLUI de St Brieuc Armor Agglomération.

En tant que gestionnaire du réseau routier national, je vous informe que le territoire des communes de est traversé par la route nationale N°12 qui est classée par décret du 12/12/1977 et par arrêté du 15/07/1992 en voie express à accès réglementé.

Je vous communique ci-après les éléments susceptibles d'avoir un impact sur ce document.

### Projet d'aménagement :

Il est rappelé que « tout projet d'aménagement impactant le réseau de la DIR Ouest pourra potentiellement faire l'objet d'un avis de la mission d'audit du réseau routier national (MARRN) de la DGITM ». Celle-ci pourra décider de lancer un audit de sécurité routière en phase études et/ou préalable à la mise en service. Dans tous les cas, il est demandé de consulter la DIR Ouest / Pôle Exploitation et Sécurité Routière dès l'émergence d'un projet de ce type afin de déterminer les modalités de consultation de la MARRN.

Le développement des modes de transports alternatifs devra tenir compte de la présence de nos ouvrages (bretelles et échangeurs) dont l'utilisation est incompatible en terme de sécurité avec des modes de déplacements doux ( zone rurale ou péri-urbaine).

Horaires d'ouverture : 9h00-12h00 / 14h00-17h00  
Tél. : 33 (0) 2 96 69 56 00- fax : 33 (0) 2 96 69 56 08  
11, rue Hélène Boucher - CS 30230  
22190 PLERIN CEDEX

### **Trafic routier :**

Les stations de comptage permanentes de la DIR Ouest permettent de connaître le trafic moyen annuel et la part du trafic spécifique aux poids lourds. L'ensemble de ces données est disponible sur le site Internet de la DIR Ouest : <http://www.dir.ouest.developpement-durable.gouv.fr/les-donnees-traffic-r95.html>.

Sur le territoire concerné, huit stations de comptage permanentes sont situées sur la RN 12 entre les communes de Pordic et Yffiniac.

En 2017, le trafic moyen journalier annuel dans ce secteur a oscillé entre 53 599 et 71 367 véhicules. Ces chiffres sont en augmentation constante depuis plusieurs années.

### **Aires de covoiturage :**

Il existe plusieurs aires de covoiturage le long de la RN12, notamment à Plérin, au niveau de l'échangeur du Perray ainsi que près de l'échangeur de St René.

Pour le développement des aires de covoiturage, la DIR Ouest se positionne en tant que facilitateur : repérage des aires sauvages, mise à disposition de terrain, expertise sécurité routière (problème de conception, remontée de file sur bretelles), conseils pour la maîtrise d'œuvre et les travaux.

### **Problématique relative au bruit le long des infrastructures routières :**

Les informations relatives au bruit dans les Côtes d'Armor, notamment la carte représentant les secteurs affectés par le bruit et la carte du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) de l'Etat sont consultables sur le portail internet de l'État à l'adresse suivante :

6 murs anti-bruit ont été construits sur les communes de St Brieuc et Langueux.

<http://www.cotes-darmor.pref.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement/Nuisances/Bruit/Cartes-de-bruit-et-plan-de-prevention-du-bruit-dans-l-environnement-PPBE-dans-les-Cotes-d-Armor>

### **Données relatives aux continuités écologiques :**

Dans le cadre de sa démarche de requalification environnementale du réseau routier national, la DIR Ouest a recensé un ensemble de données sur les intersections entre son réseau et les éléments de la trame verte et bleue (en particulier les cours d'eau classés au titre de l'article L214-17 du Code de l'Environnement et les zones à biodiversité protégée) afin d'établir un programme d'action de rétablissement des continuités écologiques.

Aucune zone Natura 2000 et aucune Znieff ne sont impactées par la RN 12 sur le secteur de St Brieuc Armor Agglomération.

La DIR Ouest possède des données relatives aux collisions avec la faune : de janvier 2018 à juin 2018, 14 collisions ont été recensées dont 1 chevreuil, 4 renards, 2 sangliers et 2 blaireaux.

En 2017, 44 collisions ont été enregistrées dont 2 chevreuils, 19 renards, 4 sangliers et 4 blaireaux.

### **Gestion des eaux pluviales :**

En aucun cas les eaux pluviales des parcelles proches du réseau routier national ne devront être rejetées dans les réseaux pluviaux des routes nationales, lesquels ne sont pas dimensionnés pour recevoir des flux supplémentaires en provenance des surfaces nouvelles imperméabilisées.

### **Publicité :**

La réglementation relative à la publicité visible depuis le réseau national devra être rappelée (Code de l'environnement et Code de la route).

### **Servitude d'utilité publique EL 11 :**

Les propriétés riveraines des voies express et des autoroutes n'y ont pas d'accès direct (articles L 122-2 et L 151-3 du code de la voirie routière).

### **Urbanisation future :**

Tout projet de développement (lotissement, ZAC...) ou d'équipement important (salle de spectacle, plateforme logistique...) à proximité des routes nationales devra être accompagné d'une évaluation des déplacements générés et d'une vérification de la compatibilité du projet avec la capacité des voies existantes, notamment les échangeurs, à accepter les trafics supplémentaires correspondants. En cas d'incompatibilité, le projet devra intégrer les évolutions nécessaires de l'infrastructure.

D'une manière générale, les zones d'urbanisation future devront être aménagées de telle sorte que les accès aux routes nationales se fassent par des échangeurs ou des carrefours correctement dimensionnés. En cas d'augmentation sensible du trafic à certains échangeurs ou carrefours, des aménagements devront être envisagés par le maître d'ouvrage du projet afin d'assurer les échanges dans de bonnes conditions de sécurité et en prenant en compte les besoins spécifiques aux piétons et aux cyclistes.

### **Marges de recul des constructions le long des RN :**

Les articles L 111-6 et suivants du code de l'urbanisme fixent les dispositions ci après :

En dehors des espaces urbanisés des communes, les constructions ou installations sont interdites dans une bande de :

- 100m de part et d'autre de l'axe des autoroutes, des routes express et des déviations au sens du code de la voirie routière ;
- 75m de part et d'autre de l'axe des autres routes classées à grande circulation.

Ces dispositions ne concernent pas :

- les constructions ou installations liées ou nécessaires aux infrastructures routières ;
- les services publics exigeant la proximité immédiate des infrastructures routières ;
- les bâtiments d'exploitation agricole ;
- les réseaux d'intérêt public.

Elles ne s'appliquent pas non plus à l'adaptation, au changement de destination, à la réfection ou à l'extension de constructions existantes.

Les demandes de permis d'aménager et de construire aux abords des routes nationales devront être adressées pour avis à la DIR Ouest /District de St Brieuc .

Le Chef du district de Saint-Brieuc

**Cornne Vincent Le Roux**  
Adjointe au Chef de District  
de Saint-Brieuc

Copie :

SMRU/MDDT



# Collision faune 2017 sur les communes de St-Brieuc Agglomération traversant la RN 12 du PR 46+040 au PR 67+400

	PR	chevreuil	renard	sanglier	blaireau	ragondin	martre-fouine	Oiseau	Rapaces nocturnes	Lapin	Autre petite faune	Rat musqué	TOTAL
JANVIER 2017	64+200		1										
FEVRIER 2017	46+500							1					
MARS 2017	63+500		1		1								
	51+200		1	3									
AVRIL 2017	53+700												
	63+000	1						1 gachinot					
	49+100		1										
	67+300		1										
	66+400		1										
	57+100							1 pigeon					
	56+400		1										
	63+300		1										
MAI 2017	63+300		1					1 lapin					
	58+800		1										
	56+300		1										
	52+300	1											
	52+000												
	56+300		1										
JUN 2017	53+500				1								
	59+500			1									
	47+500		1										
JULIET 2017	54												
	60+000							1					
	47+000		1										
AOUT 2017	50+500		1										
	64		1										
	62+800			1									
SEPTEMBRE 2017	53+400								1 chouette				
	67+500					1		1 corvidé					
	66+500												
	49+100												
OCTOBRE 2017	62+600					1							
	55+800		1										
	47+800										1		
	47+200		1										
NOVEMBRE 2017	56+800			1									
	56+700		1										
DECEMBRE 2017	60+200					1							
	51+300		1										
	66+300		1										
	49+100									1			
TOTAL		2	18	4	4	3	1	5	1	2	1	1	44





